

Private irische Kurierpost 1981 – 1983 Irish Private Courier Mail

von / by Axel Heinz-Jürgen Kumpf

Ein aktueller Artikel von Peter Wood über irische „Cinderellamarken“ in der „Irish Philately“, dem Journal des „Irish Philatelic Circle“ regte mich an, einen ergänzenden Artikel über diese Kurierpost in Die Harfe zu schreiben.

Manchmal findet man diese Belege ja in Kisten von Händlern, aber nachdem diese Belege meist kommerziellen Hintergrund hatten, wurden sie von den Philatelisten in der Regel eher ignoriert als gesammelt, was ja ohnehin bei Privatpost der Fall ist. Allerdings lohnt es sich, sich daran zu erinnern dass zu Zeiten der Liberalisierung der privaten Post weltweit und insbesondere auch in Europa wie es heute der Fall ist, diese „Vorläufer“ wieder ins Gedächtnis zurückgebracht werden sollten. Das, obwohl ja eigentlich Privatpost schon seit Ende des 19. Jahrhunderts existierte. Der erste Artikel über die irische Privat- (Kurier-) Post wurde von Antony Quigley verfasst und in den Irish Stamp News in der Ausgabe 1/84 veröffentlicht.

Ein weiterer Artikel wurde in einem Mitteilungsblatt der deutschen Arbeitsgemeinschaft „Privatpost“ veröffentlicht, der unser damaliges FAI-Mitglied Herbert Geier dazu veranlasste, einen zusammenfassenden Artikel darüber in der Die Harfe Nr. 18 vom März 1997 zu schreiben, also ziemlich genau vor 25 Jahren. Ich möchte diesen Artikel hier nicht kopieren, aber empfehle, ihn sich durchzulesen, da er detaillierte Informationen über den rechtlichen Hintergrund, die Beschreibung der Labels und die verschiedenen Arten der Entwertung etc. gibt.

A recent article by Peter Wood about Irish Cinderella Stamps and Private Courier Mail Labels in the –“Irish Philately”, the Journal of the Irish Philatelic Circle (No. 3/2012) inspired me to write a supplementary article about this subject in Die Harfe.

Sometimes you find these items in dealers' boxes, but as they have been mostly of commercial origin they have been more ignored by philatelists than collected; this is the situation, in any case, with private mail. It is however worth recalling that in times of liberalisation of private mail all over the world, in particular in Europe, as is the case today, these “forerunners” need to be brought back to our attention. This although private courier mail has always existed since the end of the 18th century. The first article about the Irish Private Courier Mail was published in the Irish Stamp News in its 1/84 issue and written by Anthony Quigley.

Another article was issued in a circular of the German Study Group “Privatpost” (Private Mail) which resulted in an article in Die Harfe No. 18 of March 1987, compiled by Herbert Geier –more than 25 years ago. I do not wish to copy this article here, but I would recommend reading it as it gives detailed information about the legal background, the description of the labels and different kinds of cancellations, etc. at that time.

The reasons for the establishment of these private courier services at the time might be different. On the one hand, many courier services had already been working successfully in the UK;



Dataline:

Label:

Dataline Limited 728079 / 24HourDelivery / Dublin

Label with numbering system, Prefix A, serial No. **12272**,

Letter Dublin – Tallaght, Co. Dublin with **red** cancel similar to a specially adapted franking machine, despatch date **16 XI 82** and No. **000**

Die Gründe, warum zu jener Zeit Privatpostfirmen gegründet werden, mag verschiedenartig sein, auf der einen Seite stand sicherlich die erfolgreiche Praxis in Großbritannien auf der anderen Seite stand sicherlich auch das Interesse, Probleme bei der Zustellung von Post aufgrund der vielen Poststreiks (z.B. in Irland in 1979 und 1982 zu lösen, da die Industrie und kleinere Firmen, aber auch Privathaushalte unter fehlenden Zustellung von Post litten (siehe auch mein Artikel über die private aber meistens philatelistisch beeinflusste private Kurierpost während des irischen Poststreiks von 1979 in der FAI-Festschrift zum 25 jährigen Bestehen der FAI, Seite 59 – 78)., letztendlich erwarteten die Inhaber solcher privaten Kurierdienste auch einen gewissen Umfang an Gewinn.

Es ist allerdings nicht überraschend, dass keine der damaligen Kurierfirmen langfristig existieren konnte. Das lag sicherlich auch am Urteil des Irischen Hohen Gerichtshofes im Mai 1983, der in seiner ersten Instanz in der Durchführung von Privatpost in Irland einen Verstoß gegen den Post Office Act sah, der der staatlichen Post das Monopol garantierte. Ein anderer Grund für die Schließung der Kurierfirmen lag aber auch möglicherweise im explodierenden Wettbewerb von etwa 50 allein in Irland operierenden Kurierfirmen, die alle nicht mehr wirtschaftlich arbeiten konnten. Auf dem Höhepunkt gab es 41 Kurierfirmen in Dublin, 4 in Galway, 4 in Carlow, 2 in Cork und jeweils eine in Clonmel, Drogheda, Kilkenny, Shannon und Waterford.

Es ist natürlich zu verständlich, dass die irische Postverwaltung zu jener Zeit jede Zusammenarbeit verweigerte und dass private Kurierbriefe, die im Briefkasten gefunden wurden und auf denen keine offiziellen Briefmarken aufgeklebt waren, mit Nachporto belegt wurden.

Ich hoffe, ich konnte hier auch einige Anregungen geben, sich für dieses interessante und noch wenig erforschte Gebiet zu geben.

Im Übrigen bedanke ich mich bei Peter Wood für die Unterstützung dieses Artikels.

Die hier gezeigten Belege zeigen Beispiele dieser privaten irischen Kurierpost aus den Jahren 1981 -1983.

On the other hand, this service was also intended to overcome problems in the delay in mail delivery particularly in the case of postal strikes (e.g., 1979 and 1982 in Ireland) as industry, companies and private households were suffering from non-delivery of mail (see also my article about the private, but mostly philatelically influenced, courier mail during the 1979 Irish postal strike in the FAI - 25 Years Commemorative Issue 2007, pp. 59 – 78). Finally, the owners of such courier services expected a certain amount of profit.

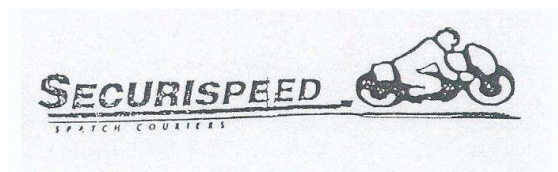
However, it is not surprising that none of these courier mail companies survived over the years for various reasons. Surely, one was the verdict of the Irish High Court in May 1983 in its first instance that the carrying of private mail in Ireland was in violation of the Post Office Act that guaranteed An Post the monopoly of postal services in Ireland at this time. The other reason for ceasing this service is to be seen in the explosion of competition among about 50 service companies in Ireland, which at the end could not operate economically any more; at the peak time there were 41 Courier Services in Dublin, 4 in Galway, 4 in Carlow, 2 in Cork and 1 each in Clonmel, Drogheda, Kilkenny, Shannon and Waterford.

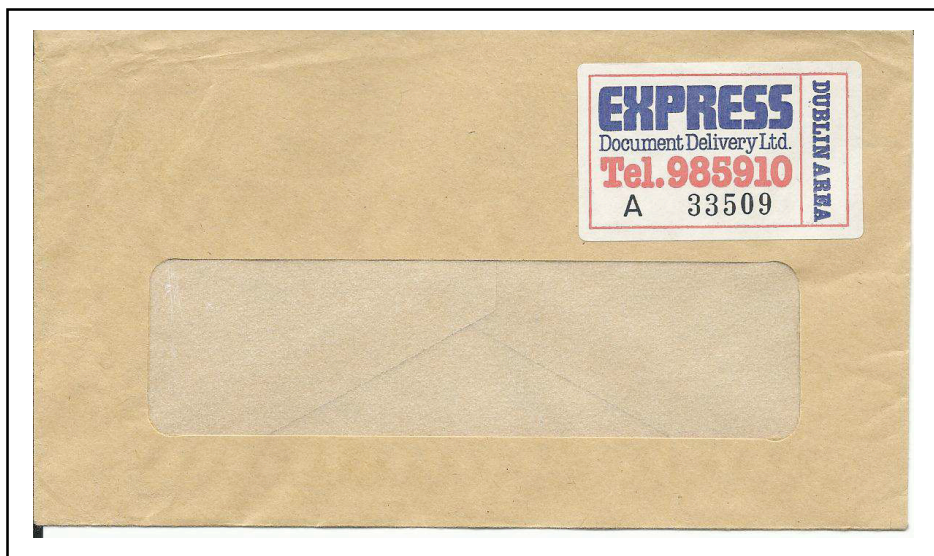
Obviously, the Irish postal authorities at this time refused to cooperate with these courier companies so that any mail found in pillar boxes and not bearing official Irish stamps, but only private courier labels, were indeed delivered, but were surcharged.

I hope that I have been able to give you an impetus to generate more interest in this philatelic area, which still needs further research.

Thanks to Peter Wood for the support in writing this article.

The following illustrations show examples of Irish Private Courier Mail in 1981 – 1983.



Express Document Delivery

EXPRESS Document Delivery Ltd. / DUBLIN AREA, Tel. 985910

Label with numbering system, Prefix A, serial no. 33509, letter without cancel

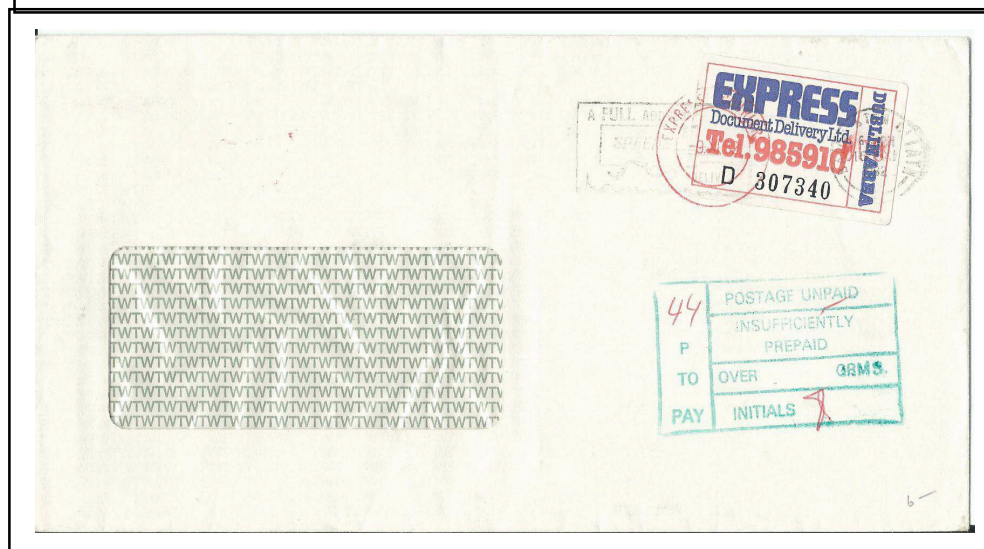


EXPRESS Document Delivery Ltd. / DUBLIN AREA, Tel. 985910

Label with numbering system Prefix F, serial No. 501050,

Letter with red double ring cancel of a "specially adapted franking machine" (P. Wood)

EXPRESS COURIER, despatch date 7 VIII 82, and No. 000



EXPRESS COURIER, despatch date 9 XI 82 and No. 000

This letter was obviously first treated by Express Courier Service and second by AnPost.

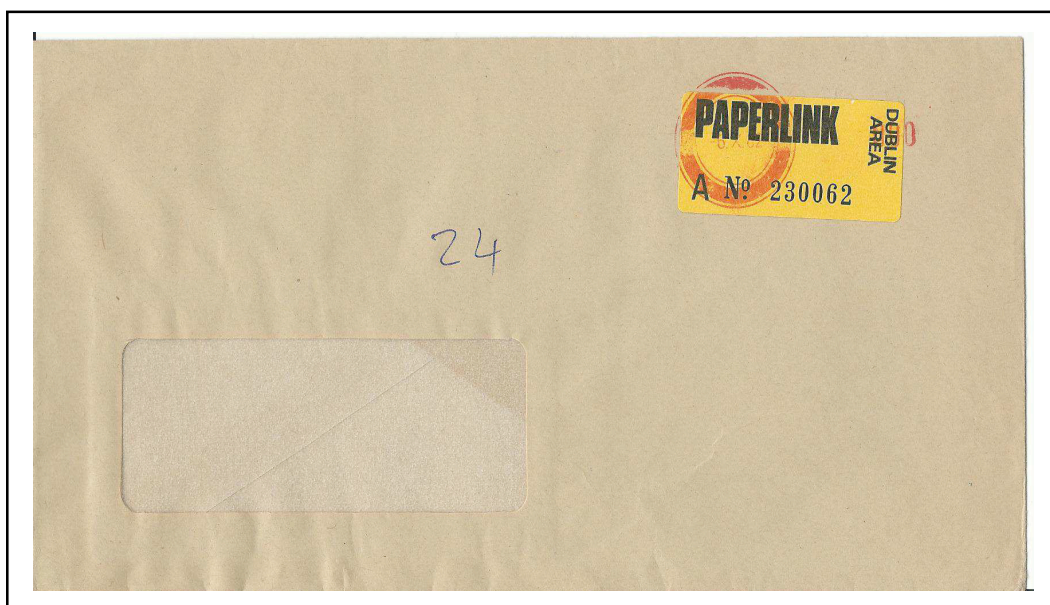
The letter bears also a single ring Dublin Meter Mark dated 16.XI.1982.

As this letter has no official stamp it was surcharged by 44 p as shown on green cachet of An Post **Postage Due Unpaid**

[illegible]

Paperlink

Yelloworange
label with black
lettering :
PAPERLINK /
DUBLIN
AREA, Prefix
A, serial No.
230062 Letter
with red frank-
ing machine,
double ring can-
cel : **6.X.82** and
No. **000**



Yelloworange label with black lettering (unused) :
PAPERLINK / DUBLIN AREA, Prefix **A**, serial No. **185040**

Paperlink

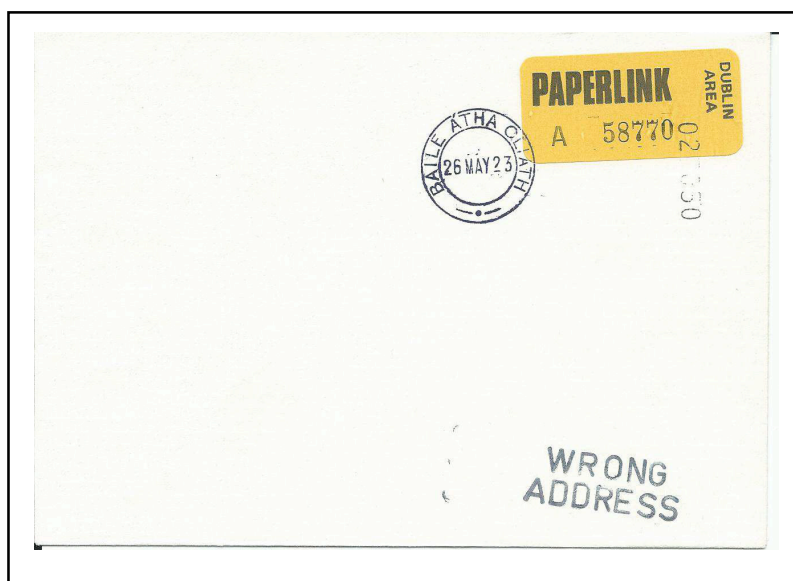


Yelloworange label 1 with black lettering: **PAPERLINK / DUBLIN AREA**, Prefix **A**, serial (No.) **58732** (prefix and serial number separately printed on label in grey) and cancelled with No. **027010**

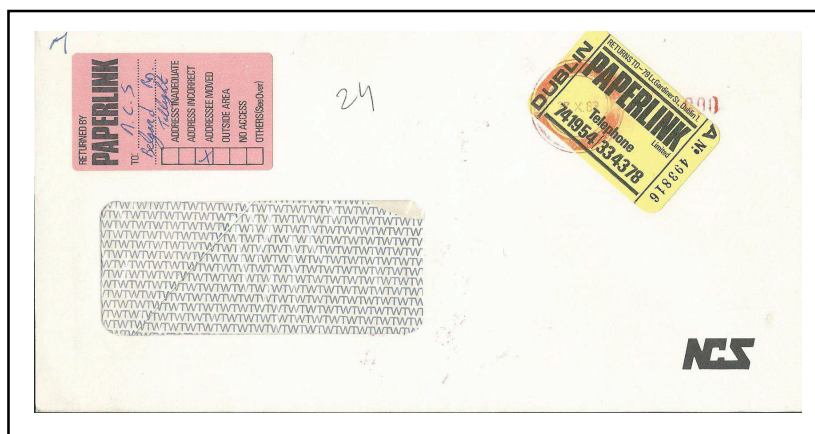
Unused, possibly trial letter with single line unframed cachet: **NOT SERVICED YET**

Other single line unframed cachets are known : **NOT SERVICED YET**; **MOVED**; single letter **A**;

Double line unframed cachet : **FULL ADDRESS PLEASE**; **WRONG ADDRESS** (see also below).



Yelloworange label 1 with black lettering: **PAPERLINK / DUBLIN AREA**, Prefix **A**, serial (No.) **58770** (prefix and serial number separately printed on label in grey) and cancelled with No. **025050** (?) Unused, possibly trial letter with single line unframed cachet: **WRONG ADDRESS** and with dark violet double ring possibly machine cancel similar to those used by An Post **BAILE ÁTHA CLIATH**, dated **26 MAY 23**. The date is most probably 26 May 1982, the figure 23 could be the code of a machine.



Yellow label 2 with black lettering: **RETURNS TO – 79, Lr. Gardiner St. Dublin 1 / PAPERLINK / Limited / Telephone / 741954 334378 / DUBLIN**, Prefix **A**, serial No. **493816** Returned Letter with imprint **NCS** and **red** franking machine, double ring cancel : **27.IX.82** and No. **000**. The letter bears a **pink** return label with black lettering : **RETURNED BY / PAPERLINK / to :** (blocks etc.) and in manuscript: **N.C.S., Belgard Rd. Tallaght**

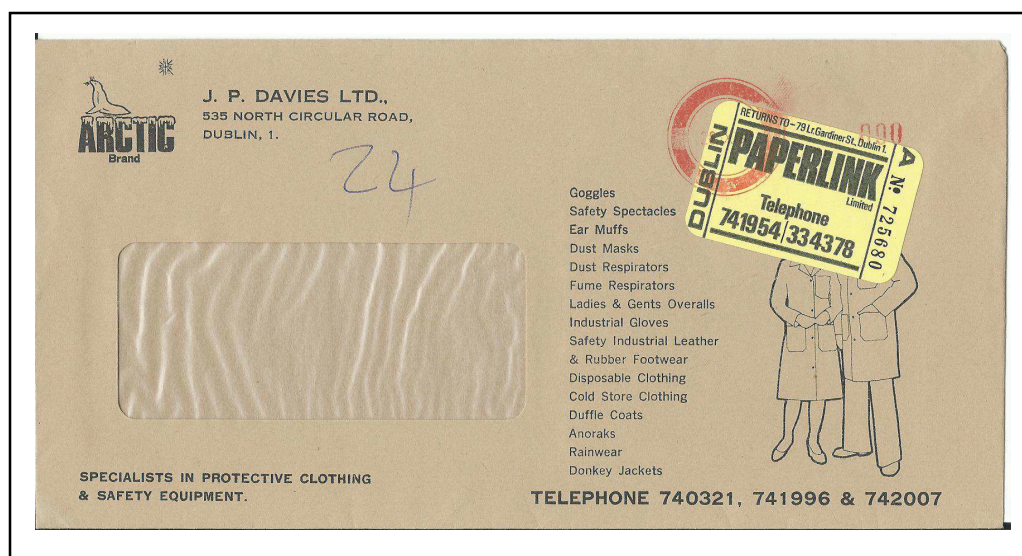


Yellow label 2 with black lettering (unused): **RE-TURNS TO – 79, Lr.Gardiner St. Dublin 1 / PAPERLINK / Limited / Telephone / 741954 I 334378 / DUBLIN, Prefix A, serial No. 43676**



Yellow label with black lettering: **RETURNS TO – 79 , Lr.Gardiner St. Dublin 1 / PAPERLINK / Limited / Telephone / 741954 I 334378 / DUBLIN, Prefix A, serial No. 295193** Letter with **red** franking machine, double ring cancel: **15.XI.82** and No. **006**

Yellow label with black lettering: **RETURNS TO – 79 , Lr.Gardiner St. Dublin 1 / PAPERLINK / Limited / Telephone / 741954 I 334378 / DUBLIN, Prefix A, serial No. 725680** Letter with advertising imprints **ARCTIC** etc. and **red** franking machine, double ring cancel : **28.IX.82** and No. **000**



Note :

Although Letter Link and Paperlink had their facilities at the same address: 79, LR Gardiner Street Dublin 1, it is not known, however, whether they were joint companies.

Noch mehr Firmen/ More Courier Companies

